

LUCHON-SUPERBAGNERES

TC10 DE LUCHON SUPERBAGNERES

Note accessibilité de la remontée mécanique

La télécabine de Luchon se trouve dans une zone de montagne et relève du code du tourisme.

Article L342-7 du Code du tourisme :

« Sont dénommés " remontées mécaniques " tous les appareils de transports publics de personnes par chemin de fer funiculaire ou à crémaillère, par téléphérique, par téléskis ou par tout autre engin utilisant des câbles porteurs ou tracteurs. »

A ce titre, l'installation n'est pas considérée comme un transport guidé urbain comme le rappelle le code des transports :

Art. L2000-1 « Est dénommé transport ferroviaire ou guidé pour l'application du présent code tout transport public dont les véhicules sont assujettis à suivre, sur tout ou partie de leur parcours, une trajectoire déterminée à l'exclusion des remontées mécaniques relevant des dispositions du code du tourisme et des systèmes de transport situés dans l'enceinte d'un établissement soumis aux réglementations relatives aux établissements recevant du public, aux activités foraines ou aux parcs de loisirs. »

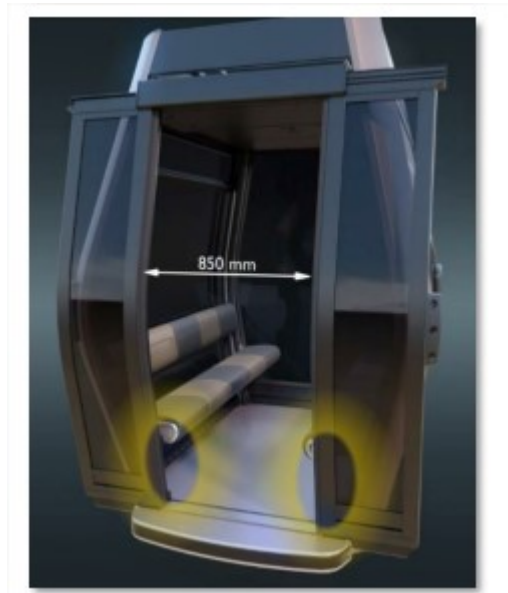
L'Arrêté du 13 juillet 2009 relatif à la mise en accessibilité des véhicules de transport public guidé urbain aux personnes handicapées et à mobilité réduite ne s'applique pas au projet dans la mesure où son champ d'application ne concerne pas les remontées mécaniques relevant du code du tourisme :

*« Article 1 : Les dispositions techniques définies à l'annexe jointe au présent arrêté sont applicables, à l'exception des tram-trains, **aux rames de transport public guidé urbain**, y compris celles qui circulent sur les réseaux souterrains, dans les conditions déterminées par l'article 45 de la loi du 11 février 2005 et par l'article 1er du décret du 9 février 2006 susvisés. »*

Le projet reste soumis au respect du corps de règles techniques issues de l'arrêté du 07 août 2009 et du règlement européen 2016/424. A ce titre et comme le prévoient ces règles le système est accessible. En prévoyant notamment :

Mesures mises en œuvre dans le cadre de la construction de la télécabine de Luchon :

- 1 véhicule sur 5 (20%) sera équipé pour recevoir des PMR dont mis en œuvre de sangle pour sécurisation des PRM dans les véhicules ;
- Largeur d'ouverture des portes : 850 mm



Conformément au guide d'application de l'arrêté du 07 Août 2009 dit RM2.

Dispositions techniques vis-à-vis de l'accessibilité des personnes à mettre en œuvre par application du guide RM2 :

A5 - 5.2.2 – Télécabines du guide RM2

« Les gares des télécabines doivent être conçues pour que les opérations d'embarquement et de débarquement (de l'extérieur de la gare jusqu'aux cabines) des personnes en fauteuil roulant ou en fauteuil-ski ne nécessitent pas l'assistance de plus d'une personne. Ces opérations doivent être réalisables sans que les personnes handicapées n'aient à quitter leur fauteuil.

A cet effet, chaque télécabine devra permettre l'accès des personnes handicapées à 10% de cabines régulièrement réparties. Ces cabines devront être attestées conformes aux exigences essentielles de la directive 2000/9/CE pour le transport des personnes handicapées (largeur d'accès minimale de 80 cm et au moins un point d'amarrage d'une résistance minimale de 1000 N).

...»

Par ailleurs les bâtiments (ERP) sont accessibles.

Dimensions intérieures d'une cabine :



Exemple de réalisation

