

Table des matières

A. RENSEIGNEMENTS GENERAUX	3
B. MESURES DE SECURITE PREVUES	4
<i>I – Description synthétique du projet ou des travaux</i>	<i>4</i>
1.1 - Classement proposé à la commission à l'issue des travaux réalisés	4
<i>II - Construction</i>	<i>6</i>
2.1 - Conception et desserte	6
2.2 - Isolement par rapport aux tiers	7
2.3 - Résistance au feu des structures	7
2.4 - Couvertures	7
2.5 - Façades	7
2.6 - Distribution intérieure et compartimentage	8
2.7 - Solutions retenues pour l'évacuation des personnes en situation de handicap pour chaque niveau de la construction	8
2.8 - Espaces d'attente sécurisés ou solutions équivalentes, sauf cas d'exonération	8
2.9 - Locaux non accessibles au public, locaux à risques particuliers	8
2.10 - Conduits et gaines	9
2.11 - Dégagements	9
2.12 - Locaux recevant du public installés en sous-sol	9
2.13 - Tribunes et gradins non démontables	9
<i>III - Aménagements intérieurs</i>	<i>9</i>
3.1 - Eléments de décoration	10
3.2 - Tentures, portières, rideaux, voilages	10
3.3 - Gros mobiliers, agencement principal, aménagements de planchers en superstructures	10
<i>IV - Désenfumage</i>	<i>10</i>
<i>V - Chauffage, ventilation, réfrigération, conditionnement d'air, production de vapeur et d'eau chaude sanitaire</i>	<i>10</i>
<i>VI - Installation aux gaz combustibles et aux hydrocarbures liquéfiés</i>	<i>11</i>
<i>VII - Installations électriques</i>	<i>11</i>
<i>VIII- Eclairage</i>	<i>11</i>
<i>IX - Ascenseurs, escaliers mécaniques, trottoirs roulants</i>	<i>12</i>
<i>X - Appareils de cuisson destinés à la restauration</i>	<i>12</i>
<i>XI - Moyens de secours</i>	<i>12</i>
11.1 - Moyens d'extinction	12
11.2 - Dispositions visant à faciliter l'action des sapeurs-pompiers	Erreur ! Signet non défini.
11.3 - Surveillance de l'établissement/Service de sécurité incendie (effectif et qualification)	Erreur ! Signet non défini.
11.4 - Système de sécurité incendie : catégorie A-B-C-D-E	Erreur ! Signet non défini.
XII – DEMANDE(S) DE DEROGATION (ADAPTATION DES REGLES DE SECURITE)	14

PREAMBULE

La présente notice descriptive (article R.123-22 du CCH et GE 2 §1) est destinée à la vérification de la conformité aux règles de sécurité incendie :

Cette notice s'inspire de celle développée conjointement par le Conseil national de l'Ordre des architectes et la Direction Générale de la Sécurité Civile et de la Gestion des Crises (Ministère de l'intérieur, Direction des sapeurs-pompiers, Sous-direction des services d'incendie et des acteurs du secours)

A. RENSEIGNEMENTS GENERAUX

Dénomination de l'établissement : Gare aval de la nouvelle télécabine valléenne de Superbagnères

Adresse principale : Télécabine de Bagnères-de-Luchon, 31 110 Bagnères-de-Luchon

Maîtrise d'ouvrage (Nom ou raison sociale) : Syndicat Mixte Ouvert Haute-Garonne Montagne représentée par M. MERIC

Maîtrise d'œuvre (Nom ou raison sociale de l'architecte) : A-TEAM Architectes

Organisme de contrôle et missions confiées s'il est déjà choisi : Bureau Véritas

Personne à contacter pour obtenir des précisions sur mon projet ou solliciter des documents ou complémentaires :

Nom : Marion BALMEY

Qualité vis-à-vis du projet : Chargé de projet

Coordonnées téléphoniques : 04 76 04 99 60

Adresse électronique : m.balmey@architecteam.fr

Descriptif des activités envisagées dans l'établissement recevant du public:

L'activité de gare aérienne est exercée dans la station Superbagnères concernée par la présente notice.

B. MESURES DE SECURITE PREVUES

I – Description synthétique du projet ou des travaux

Les travaux envisagés consistent en la construction d'un téléphérique urbain. Ce téléphérique sera constitué de 2 stations : Bagnères-de-Luchon et Superbagnères.

La présente notice concerne uniquement la station à Bagnères-de-Luchon.

Il est également à préciser que la présente notice concerne uniquement les mesures liées à la sécurité incendie des bâtiments et ne prend donc pas en compte la sécurité liée aux cabines.

Station complexe. Elle est composée de 3 niveaux : Le niveau RDC qui correspond au niveau de l'accès piéton depuis la rue. Le niveau R+1 qui comporte l'accueil, la billetterie, le local de consigne à ski, les sanitaires, l'espace de file d'attente et les bureaux du SMOGHM et enfin le niveau Quai en R+2.

La station est complexe. Elle est composée de trois niveaux :

- le niveau -4,00 qui correspond environ au niveau RDC d'accès depuis la rue.
- le niveau +0,00 qui correspond environ au niveau R+1 où résident l'ensemble des programmes annexes à la gare.
- le niveau +4,70 qui correspond environ au niveau haut du quai d'embarquement et de débarquement des voyageurs

Le niveau -4,00 comprend le SAS s'accueil, un local technique et l'accès à l'ascenseur et à l'escalier. Le niveau +4,00 est un niveau intermédiaire comportant les fonctions associées à la télécabine. Le niveau +8,70 est la station proprement dite.

Le niveau haut de la station est composé d'une ossature métallique avec habillage métallique de la partie mécanique située dans la partie haute de la station. La couverture et la charpente sont métalliques avec étanchéité. Le niveau intermédiaire et le niveau bas sont en béton avec parement pierre extérieur. Les planchers des quais, le plancher de la passerelle, les plancher hauts et bas des locaux techniques sont en béton.

La station est fermée en dehors des périodes d'exploitation, elle est inaccessible au public.

1.1 - Classement proposé à la commission à l'issue des travaux réalisés

Niveau haut

Le niveau est constitué exclusivement de quais desservis par un escalier et un ascenseur. Le quai de débarquement est un emplacement à caractère d'exploitation ferroviaire où le public transite. Les escaliers sont des emplacements où le public transite. L'espace de file d'attente et le quai d'embarquement sont des emplacements dans lesquels le public stationne et transite.

Le local RM est accessible uniquement au personnel avec la présence d'une personne lors du fonctionnement.

Pour le calcul des effectifs nous considérerons selon l'article GA 2 :

- Aucuns effectifs pour les emplacements dans lesquels les personnes transitent uniquement.

- 1 personne pour 2 m² dans les emplacements de transit et d'attente : file d'attente et quai d'embarquement, soit $48+56 \text{ m}^2 / 2 = 52$ personnes

- Soit 52 personnes publics sur l'ensemble des quais et 1 personnel.

Niveau moyen

Les espaces de file d'attente, d'accueil, de consignes à ski et de dégagements sont des emplacements dans lesquels le public stationne et transit. Nous comptons donc selon l'article GA 2, 1 personne pour 2m² soit pour une surface cumulée de 211 m², 106 personnes.
Les sanitaires sont calculés avec une personne par équipement soit 7 personnes

La billetterie, le bureau du régisseur et les bureaux du SMOGHM sont uniquement accessibles au personnel avec un total de 11 personnes.

- Soit 113 personnes publics sur l'ensemble du niveau et 11 personnels

Niveau bas

Au niveau bas l'espace d'accueil est un emplacement dans lesquels le public stationne et transit. L'escalier est un espace de transit uniquement. Nous comptons donc selon l'article GA 2, 1 personne pour 2m² soit pour une surface 34 m², 17 personnes.
Il n'y a pas de personnel prévu à ce niveau.

- Soit 17 personnes publics sur l'ensemble du niveau.

Effectif du public :

Activités	Surfaces	Taux	Effectif
Hall D'accueil RDC	34m ²	1 personne /2m ²	17
Consigne à ski R+1	38	1 personne /2m ²	19
Sanitaires R+1		1 personne par équipements	7
File d'attente / Accueil	173	1 personne /2m ²	87
File d'attente R+2	48	1 personne /2m ²	24
Embarquement R+2	56	1 personne /2m ²	28
Débarquement R+2		Transit uniquement donc aucun effectif	0

	Total public :	182 personnes
--	-----------------------	----------------------

Effectif du personnel :

Activités	Surfaces	Taux	Effectif
Billetterie		1 personne poste	6
Régisseur		1 personne en poste	1
Bureaux du SMO		1 personne / bureau	4
Local RM		1 personne en poste	1
Total public :			12 personnes

Type (activité principale et annexes): Activité de type GA

Catégorie : 5^e catégorie

Effectifs (public / personnel) : 194 personnes : 182 publics et 12 personnels

La station étant classée en ERP de 5^e catégorie de type GA, et selon l'AR du 24/12/2007 article GA 1, seules les parties I et III du règlement de sécurité contre les risques d'incendie et de panique dans les gares sont applicables.

L'AR du 25 juin 1980 Livre premier (dispositions applicables à tous les ERP) + l' AR du 22/06/1990 concernant les ERP de 5^e catégorie.

II - Construction

2.1 - Conception et desserte

Le bâtiment est un bâtiment à plancher haut de plus de 8m, selon article PE 07, il doit comporter une façade avec des baies accessibles aux échelles aériennes. La façade Est sera accessible aux échelles aériennes. Elle comporte une sortie normale au RDC et des baies accessibles au niveau R+1 et R+2.

La station de Bagnères-de-Luchon est desservie par une voie engins (avenue Galliéni) au niveau -4,00 (+633.60 NGF- Niveau accès RDC). Elle est d'une largeur de 6,4 m.

Le niveau +/-0.00 (+637.60 NGF- Niveau R+1) est accessible par la voie engins (avenue Galliéni) par la façade Est par 2 baies pompiers (surface utile des ouvrants de 90x180cm ; ouvrables uniquement depuis l'extérieur par carrés pompiers), 1 dans le local de consignes à ski donnant accès à tout le niveau et 1 devant l'ascenseur. Les baies sont espacées de 15.20m.

Le niveau + 4.70 m est accessible par un camion échelle en façade Nord du projet (depuis avenue Galliéni), par deux baies pompières (90 x 180 cm) espacées de 10m. Par ailleurs, la façade Sud

du projet par la voie circulant sous le câble. L'altimétrie de la voie est à 636.60 pour un quai à 641.80 soit 5.20 m au-dessus de la voie d'accès. La voie fait 6.40m de large. Le volume est couvert mais non clos, la façade Sud du niveau haut n'est pas fermée, elle est ouverte en permanence.

2.2 - Isolement par rapport aux tiers

Le bâtiment est situé à une distance supérieure à 5 m de tout autre établissement.

2.3 - Résistance au feu des structures

Le plancher bas du niveau le plus haut est situé à une hauteur supérieure à 8m.

CONSTRUCTION	NATURE DES MATERIAUX	COMPORTEMENT AU FEU (degrés)
Eléments principaux de structure	Béton	S.F. : 1h
Planchers	Dalle béton	C.F. : 1h
Façades	Béton	S.F. : 1h
Isolation thermique	Intérieure laine + plâtre	A2-S2, d0 ou protégé par écran PF1/2h
Bardages extérieurs	Métallique	S.F. : sans exigence
Gaines techniques : - parois - trappes	Type plaque de plâtre	C.F. : 1/4h P.F. ou C.F. : 1/4h
Cloisons de distribution	Type aggro ou béton	C.F : 1H
Revêtements muraux	Carrelage / Peinture	C-S3,d0
Revêtements en plafonds ou faux plafonds	Faux-plafond acoustique démontable ou fixe en plaque de plâtre ou laine de roche	B-S2,d0
Revêtements de sol	Carrelage ou caoutchouc	Dfl-S2

La toiture est visible, les éléments principaux de structure de la toiture seront visibles et donc non soumis à une exigence de stabilité au feu.

2.4 - Couvertures

Aucune exigence

2.5 - Façades

Aucune exigence

2.6 - Distribution intérieure et compartimentage

Les locaux classés en code du travail devront avoir des parois verticales coupe-feu de degré 1 heure entre les locaux et les dégagements et pare-flamme de degré ½ heure entre les locaux sans risque à risque courant. Les portes devront être pare-flamme ½ heure.

Selon PE 11, l'escalier principal est traité entre le RDC et le R+1 est traité comme un escalier monumental selon les conditions prévues à l'article CO52 + demande dérogation pour l'escalier monumental entre R+1 et R+2.

Depuis le R+2, un escalier accessoire est prévu protégé jusqu'au RDC (niveau d'évacuation vers l'extérieur). Il sera encloisonné, traité CF 1h avec des portes CF1/2h équipées de ferme portes. L'escalier est ventilé avec une ventilation basse en RDC et un châssis de désenfumage en R+2. Cf paragraphe dérogation.

2.7 - Solutions retenues pour l'évacuation des personnes en situation de handicap pour chaque niveau de la construction

Le niveau -4,00 (niveau RDC) est de plein pied et permet l'évacuation des personnes en situation de handicap.

Le niveau +/-0.00 (Niveau R+1) ne peut pas posséder de sortie de plain-pied sur l'extérieur en réponse aux exigences du PPRN et donc ne permet pas l'évacuation des personnes à mobilité réduite par leur propre moyen. Nous proposons donc :

- De mettre en place des consignes auprès du personnel pour privilégier l'aide humaine
- En complément, en concertation avec le SDIS et selon l'article CO57 et CO 59 de créer un Espace d'Attente Sécurisé (EAS) conformément à l'article CO 34 §6. Cet espace est proposé devant l'ascenseur, il est immédiatement accessible par la baie pompière. Capacité d'accueil de 2 fauteuils. Présence d'un extincteur et d'éclairage de sécurité.

Les quais niveau haut de la station (+4.70) ne permettent pas l'évacuation des personnes à mobilité réduite par leurs seuls moyens. La solution prioritaire sera l'aide humaine et nous proposons également, en concertation avec le SDIS et selon l'article CO57 et CO59 de créer un Espace d'Attente Sécurisé (EAS) conformément à l'article CO 34 §6. Nous proposons donc de mettre à l'abri les personnes en fauteuil sur la terrasse en façade Sud visible depuis la voie publique et dont la partie Sud est située à moins de 8m du terrain naturel. Ils seront accessibles et visibles depuis les voies de secours et à l'air libre. Cet espace peut accueillir 4 personnes en fauteuil. La distance à la façade est de 4.25m en protection du rayonnement de chaleur.

2.8 - Espaces d'attente sécurisés ou solutions équivalentes, sauf cas d'exonération

Voir §2.7 ci-dessus.

2.9 - Locaux non accessibles au public, locaux à risques particuliers

Les locaux à risque moyen auront des parois et planchers coupe-feu de degré 1 heure équipés d'une porte coupe-feu de degré ½ heure équipée d'un ferme-porte.

Le local technique du RDC, le local CFO, CVC et Plomberie sont des locaux à risque moyen avec la centrale à traitement d'air de la ventilation. Paroi CF1h et porte CF1/2h avec ferme porte.

Le local de commande RM au R+2 est un local à risque moyen. Paroi CF1h et porte CF1/2h avec ferme porte

Il n'y a pas de locaux à risques importants.

En cas d'incendie, les câbles électriques de la station utilisés pour le fonctionnement de l'installation et/ou lors de la récupération doivent être maintenus en état durant un temps égal à 1,5 fois le temps de récupération avec un temps minimum de 30 minutes.

2.10 - Conduits et gaines

Les conduits et gaines reliant plusieurs niveaux seront en matériaux incombustibles et coupe-feu 1/2 d'heure. Les trappes seront pare-flamme 1/2 d'heure.

2.11 - Dégagements

Niveau	Effectif		Total	TOTAL cumulé	Nombre de dégagements		Up	
	Public	Pers			Exigibles	Réelles	Exigibles	Réelles
Rdc	17	0	17	194	2	2 (escalier étage donne sur extérieur)	3	6
R+1	113	11	124	177	2	2	3	5
R+2	52	1	53		1 + 1 accessoire	1 + 1 accessoires	2 + 1 accessoire	2 + 1 accessoire

Nota : les dégagements accessoires en R+2 sont réalisés par les terrasses en air libre, elles peuvent être atteintes depuis le terrain naturel par une hauteur inférieure à 8m. cette disposition est soumise à l'avis de la commission de la sécurité.

2.12 - Locaux recevant du public installé en sous-sol

Sans objet.

2.13 - Tribunes et gradins non démontables

Sans objet.

III - Aménagements intérieurs

CONSTRUCTION	NATURE DES MATERIAUX	COMPORTEMENT AU FEU (degrés)
Gainex techniques : - parois - trappes	Type plaque de plâtre	C.F. : 1/4h P.F. ou C.F. : 1/4h

Cloisons de distribution	Type aggro ou béton	C.F : 1H
Revêtements muraux	Carrelage / Peinture	C-S3,d0
Revêtement muraux escalier encoisonné		D-S2,d0
Revêtements en plafonds	Faux-plafond acoustique démontable ou fixe en plaque de plâtre ou laine de roche	B-S2,d0
ou faux plafonds		
Plafond escalier encoisonné		B-S1,d0
Revêtements de sol	Carrelage ou caoutchouc	Dfl-S2
Revêtements de sol escalier encoisonné		Cfl-S1

3.1 - Eléments de décoration

Les éléments de décoration auront une réaction au feu M2 ou C-s3,d0

3.2 - Tentures, portières, rideaux, voilages

Sans objet.

3.3 - Gros mobiliers, agencement principal, aménagements de planchers en superstructures

Le gros mobilier aura une réaction au feu M3 et sera fixé au sol ou difficilement déplaçable.

IV - Désenfumage

Selon PE14, les niveaux de RDC et R+1 n'ont pas de surfaces supérieures à 300 m² et n'ont donc pas besoin d'être désenfumées.

Pour le niveau R+2, le volume de gare est supérieur à 300m² et doit donc être désenfumé. Le local n'est cependant pas clos puisque la façade Sud est complètement ouverte (7.3m d'ouverture) à l'air libre. La façade est cependant très éloignée de l'attente des usagers et de l'arrivée de l'escalier (objet d'une demande de dérogation car non encoisonné). Nous proposons donc l'ajout de châssis de désenfumage sur les façades Nord, est et Ouest. En mesure compensatoire à l'escalier non encoisonné, nous proposons de majorer la section de désenfumage. A 1/200 eme de la surface nous devons 2.75m² utiles, nous vous proposons de mettre 3.5m² de désenfumage utile (en plus de la façade ouverte Sud).

V - Chauffage, ventilation, réfrigération, conditionnement d'air, production de vapeur et d'eau chaude sanitaire

Le chauffage et le rafraichissement des bureaux sera réalisé par installation à détente directe réversible de type DRV. Le chauffage et le rafraichissement de la billetterie sera réalisé par bi-split. Les unités intérieures seront des cassettes plafonnieres 2 voies. L'unité sera placée en niveau sous-sol, dans espace technique derrières grilles à ventelles pare pluie.

La ventilation des bureaux et de son sanitaire sera de type simple flux.

La ventilation de la billetterie et du bureau du régisseur sera de type simple flux.

La ventilation du local des consignes à ski est prévue double flux.

Les sanitaires auront une extraction d'air conformément au règlement sanitaire départemental. (30m³/h par WC et 30+15N pour ensembles sanitaires). Mise en place d'un caisson d'extraction en faux plafond des sanitaires. Rejet en façade du local.

En base, les locaux d'attente du RDC seront largement ventilés par VB en partie basse de l'escalier au sous-sol et VH sur les quai (extrémité – zone de départ de cabines)

En option : il sera prévu une ventilation mécanique simple flux, afin de forcer les brassages d'air au niveau des guichets d'accueil. Mise en place d'extraction d'air en imposte des guichets, dimensionnée au débit total de la capacité de la file d'attente intérieure.

VI - Installation aux gaz combustibles et aux hydrocarbures liquéfiés

Sans objet.

VII - Installations électriques

La station sera équipée dans le local vigie d'une coupure générale électrique de type EL 11 afin de faciliter l'intervention des services de secours.

La station sera alimentée :

Pour le Process par :

- Totalemment, en normale par une antenne BT du réseau privé
- Totalemment, en secours de niveau L1 par un système de batterie
- Partiellement en secours de niveau L2 par un système de batterie

Pour le bâtiment par :

- Totalemment en normal depuis par une antenne BT du réseau privé
- Partiellement par une alimentation sans coupure de sécurité (AES), pour alimenter :
 - . l'ensemble des équipements sensibles courant faible
 - . les équipements de sécurité au sens de la Règlementation dans les ERP

La station disposera de :

- 1 TGBT de puissance 250 kVA dédié au Bâtiment + process rm
- 1 TGS de puissance 80 kVA alimenté depuis une alimentation électrique de sécurité avec une autonomie de 2 H.

VIII- Eclairage

Éclairage de sécurité réalisé par l'intermédiaire de blocs autonomes d'éclairage de sécurité (BAES).

ECLAIRAGE DE SECURITE / INSTALLATIONS ELECTRIQUES (Art. PE24, DECRET 14/11/1988) :

Evacuation/balisage : ☒

Réalisé/alimenté par : Batterie d'accumulateurs : ☐
Groupe électrogène : ☐

18 Blocs autonomes (1 tous les 15 m de cheminement public + 1 à chaque changement de direction + 1 dans chaque toilette +1 au-dessus de chaque porte de local ERP) : ☒

IX - Ascenseurs, escaliers mécaniques, trottoirs roulants

La station est équipée d'un ascenseur qui donne sur les parties communes. Les gaines d'ascenseurs seront coupe-feu de degré 1 heure et les portes parties palières seront pare-flamme de degré ½ heure.

L'ascenseur sera électrique avec machinerie embarquée.

X - Appareils de cuisson destinés à la restauration

Sans objet.

XI - Moyens de secours

11.1 - Moyens d'extinction (art. PE26)

La station sera équipée d'extincteurs portatifs à eau pulvérisée de 6 litres à raison d'un pour 200m² de quai et disposés dans les BAU et d'extincteurs portatifs à CO2 dans le DAT.

Les locaux techniques seront équipés d'extincteurs portatifs à eau pulvérisée de 6 litres à raison d'un pour 200m² et situé à moins de 15m d'un local. Des extincteurs portatifs adaptés seront implantés à proximité des locaux électriques et des locaux à risques.

11.2 - Evacuation des personnes handicapées (Art. GN8) :

Les dispositions prévues pour l'évacuation des personnes handicapées sont les suivantes :

Diffuseurs sonore et lumineux dans les locaux où des personnes en situation de handicap peuvent se retrouver isolées.

11.3 - Dispositions visant à faciliter l'action des sapeurs-pompiers

Des plans d'intervention seront mis à disposition des services de secours à l'entrée de la station et à chaque niveau.

11.4 - Surveillance de l'établissement/Service de sécurité incendie (effectif et qualification)

La surveillance sera inspirée de l'article GA40.

Le poste de « vigie » assure la commande centralisée et la vigie. Il assure également la conduite en mode Normal (L0) et Secours (L1).

11.5 - Système de sécurité incendie : catégorie D

11.5.1 – SSI

La station sera équipée d'un équipement d'alarme de type 2a.
Il sera créé une zone d'alarme et une zone de compartimentage pour l'ensemble de l'établissement.

La diffusion du signal de l'alarme générale s'effectuera par des diffuseurs sonores non autonomes complétés de flash lumineux dans les locaux où des personnes en situation de handicap peuvent se retrouver isolées.

Des déclencheurs manuels seront disposés au droit des escaliers et à proximité immédiate des issues de secours.

La porte d'enclousonnement de l'escalier entre le r+1 et le r+2 sera maintenu ouverte en fonctionnement normal ; en cas d'alarme feu cette porte sera automatiquement fermée.

11.5.2 - Système d'alerte

La station sera équipée d'un téléphone urbain fixe pour alerter les services de secours.

XII – DEMANDE(S) DE DEROGATION (ADAPTATION DES REGLES DE SECURITE)

DEROGATION SOLLICITEE N°1

OBJET : Selon l'article CO52 l'escalier desservant plus d'un niveau doit être encloisonné. Nous sollicitons une dérogation à l'article PE11 §6 car le débouché de l'escalier au R+2 n'est pas encloisonné. Cette impossibilité est dû à la spécificité du programme qui doit permettre l'accès à des usagers possédant des équipements individuels encombrants (ski – vélos) et se déplaçant en groupes (familles nombreuses etc). Cette spécificité rend difficile les manœuvres de portes équipées de fermes portes pour garantir l'encloisonnement de l'escalier. Les deux volées d'escalier (RDC à R+1 et R+1 à R+2) doivent par ailleurs être largement dimensionnées (escaliers monumentaux) pour permettre un débit important d'usagers.

MESURES COMPENSATOIRES PREVUES PAR LE DEMANDEUR :

- L'escalier accessoire en R+2 est protégé jusqu'au niveau d'évacuation du RDC : escalier encloisonné donc les parois et plafonds sont traités CF1h avec portes CF1/2h équipées de ferme porte + désenfumage de l'escalier.
- Le désenfumage à l'arrivée au R+2 est largement augmenté : le volume de gare est supérieur à 300m² et doit donc être désenfumé. Le local n'est cependant pas clos puisque la façade Sud est complètement ouverte (7.3m de haut d'ouverture) à l'air libre. La façade est cependant très éloignée de l'attente des usagers et de l'arrivée de l'escalier (objet d'une demande de dérogation car non encloisonné). Nous proposons donc l'ajout de châssis de désenfumage sur les façades Nord, Est et Ouest.
En mesure compensatoire à l'escalier non encloisonné, nous proposons de majorer la section de désenfumage. A 1/200 -ème de la surface nous devons 2.75m² utiles, nous vous proposons de mettre 3.5m² de désenfumage utile (en plus de la façade ouverte Sud).
- Le volume de l'escalier du R+2 (non encloisonné au R+2) est protégé d'un feu venant du R+1 et du RDC par deux portes CF (porte principale maintenue ouverte et dont la fermeture est asservie à un DAD) et l'évacuation est assurée jusqu'au RDC sans passer par le niveau R+1.

Voir fiche(s) annexée(s) au présent document.

Je soussigné, Georges MÉRIC Maître d'ouvrage, m'engage à respecter les dispositions édictées dans la présente notice et m'engage à respecter les règles générales de construction, prise en application du chapitre 1er du titre 1er et du livre 1er du Code de la Construction et de l'habitation.

Date et signature