

## SMOHGM

# TELECABINE DE LUCHON SUPERBAGNERES Commune Bagnères de Luchon

## PD9 indB – Descriptif des moyens mis en œuvre

### Descriptif des travaux :

La télécabine 4 places de LUCHON SUPERBAGNERES a été construite en 1993 par la société POMAGALSKI. Elle permet de relier la ville de Bagnères de Luchon au domaine skiable de Superbagnères.

Dans le cadre de son remplacement, la télécabine existante sera démantelée.



*Localisation de l'appareil sur le plan des pistes de la station*

Les caractéristiques de l'appareil démolé sont les suivantes :

Nom de l'appareil	TCD4 de Luchon-Superbagnères
Constructeur	POMAGALSKI
Année de construction	1993
Type d'appareil	Télécabine 4 places
Longueur	2666m
Dénivellation	1146m
Pente moyenne	48,01%
Vitesse	5m/s
Débit	1500p/h
Nb de pylônes	28

## SMOHGM

### TELECABINE DE LUCHON SUPERBAGNERES Commune Bagnères de Luchon

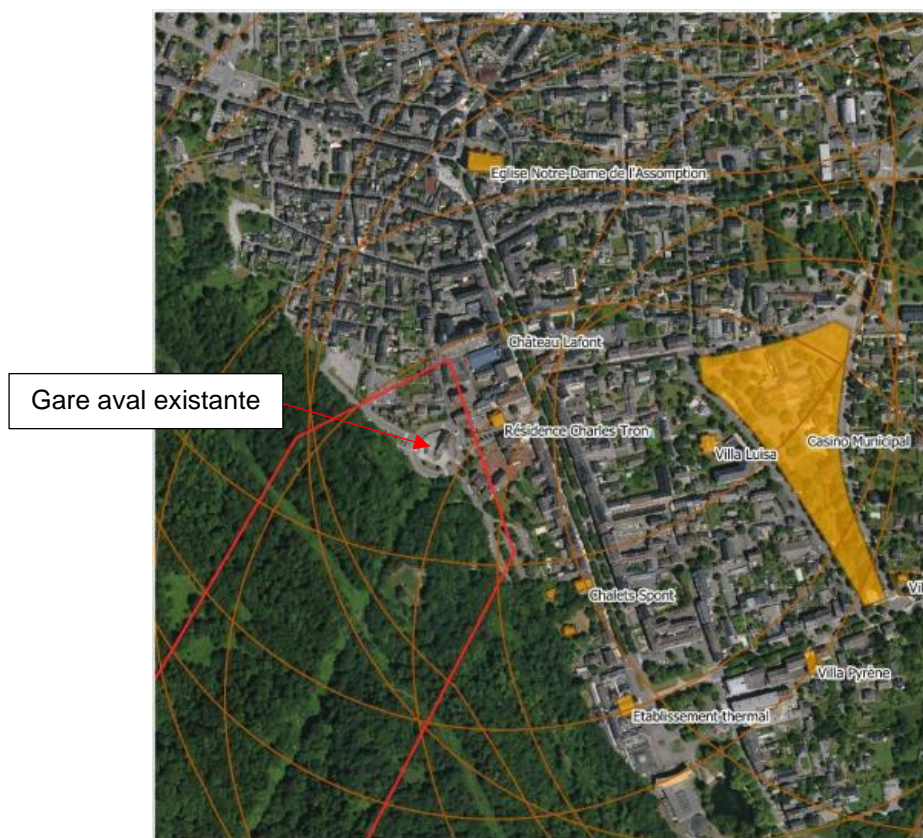
La télécabine sera remplacée par un appareil de conception récente avec des cabines 10 places et un débit plus important.

L'axe du nouvel appareil sera identique à celui de la télécabine actuelle.

La ligne électrique (dédiée uniquement au fonctionnement de l'appareil de remontée mécanique) longeant la ligne de la télécabine sera également démantelée dans le cadre des présents travaux.

#### Périmètre des travaux :

La gare aval de l'actuelle télécabine (et l'ensemble des bâtiments annexes situés au centre du rond point et démontés dans le cadre des travaux) se trouve à proximité de sites patrimoniaux remarquables. **La gare aval se trouve dans le périmètre de la ZPPAUP.** La carte ci-dessous recense les différents sites ainsi que leur position.

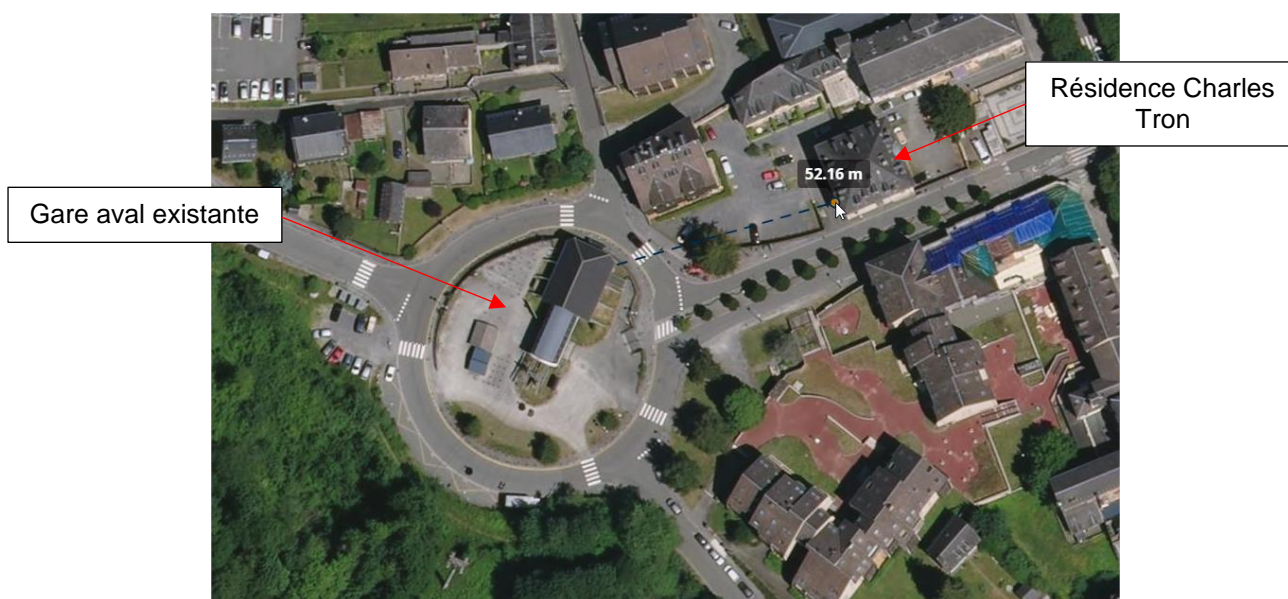




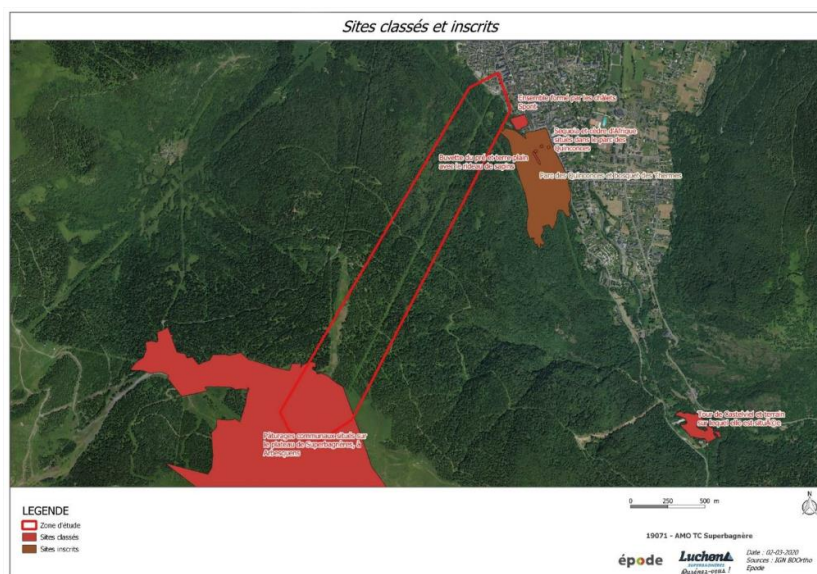
## SMOHGM

# TELECABINE DE LUCHON SUPERBAGNERES Commune Bagnères de Luchon

Le bâtiment le plus proche est la résidence Charles Tron. Celui-ci se trouve à une cinquantaine de mètres de la gare aval de la télécabine.



La partie amont de la ligne de l'actuelle télécabine (sur la commune de Bagnères de Luchon) se trouve dans le site classé « paturage communaux situés sur le plateau de Superbagnères ».



## SMOHGM

### TELECABINE DE LUCHON SUPERBAGNERES Commune Bagnères de Luchon

#### Moyens mis en œuvre pour les travaux de démontage :

Pour le démontage de la gare et des bâtiments annexes, il est prévu d'utiliser :

- Une pelle mécanique équipée d'une cisaille et/ou d'un godet pour le démantèlement des structures métalliques de la gare, de la toiture et des bâtiments annexes.
- D'un camion benne équipé d'une grue et d'un godet pour la prise en charge, l'évacuation et la revalorisation des déchets (structures métalliques, charpente,...).
- D'une pelle mécanique équipée d'un brise roche pour le démantèlement des massifs bétons de la gare.

Dans le cadre des présents travaux, il est également prévu les opérations suivantes :

- Démolition du mur de soutènement du centre rond-point
- Démolition des sanitaires semi-enterrés dans le rond-point
- Evacuation du remblai du rond-point, mise à la cote du terrain à l'altimétrie du giratoire existant.

A noter que l'entreprise qui aura en charge ces travaux de démolitions prendra tous les moyens nécessaires pour :

- Éviter toute projection vis à vis des bâtiments environnants et du monument historique.
- Contrôler les vibrations indirectes sur les bâtiments environnants et le bâtiment Tron lors des opérations de BRH,

*Pour se faire, une surveillance sera mise en place par un suivi des vibrations durant l'intégralité de la phase de gros œuvre. Ce suivi peut être réalisé par la mise en place de géophones installés sur certaines habitations. Il pourra aussi être nécessaire de prendre des mesures lors du chantier telles que de réduire la vitesse et d'ajuster les paramètres de creusement engins de terrassement.*

*Un référé préventif (constat d'huissier) sera établi avant le début des travaux. Cette procédure devra établir notamment l'état des bâtiments et des maisons avoisinantes du chantier.*

*A l'issue de l'achèvement des travaux et avant réception, un constat d'huissier sera de nouveau réalisé pour s'assurer qu'aucune dégradation majeure n'est apparue du fait des travaux, et afin de pouvoir constater l'ensemble des zones détériorées à réfectionner.*

- Eviter l'accumulation et le transfert de poussières pouvant affecter les bâtiments environnants et le bâtiment Tron

Pour le démontage des éléments de la ligne, il est prévu l'utilisation de l'hélicoptère. Le démontage de la ligne de la TCD comprend la dépose et le démontage des véhicules, des câbles, de l'ensemble des ouvrages de lignes de la remontées mécaniques, de la destruction sur les 20 premiers centimètres des massifs de lignes. Comprend également la dépose et le démontage de la ligne électrique (voir photo ci-dessus) dédiée au fonctionnement de la remontées mécaniques.

## SMOHGM

### TELECABINE DE LUCHON SUPERBAGNERES Commune Bagnères de Luchon

En conclusion et compte tenu de la distance de plus de 50 mètres entre la gare aval et la résidence Charles Tron, les moyens mis en œuvre dans le cadre des travaux de démantèlement de télécabine de Luchon Superbagnères permettent de justifier et d'éviter toute atteinte au patrimoine protégé.